



お車の故障・修理に備えて安心の

中古車保証

中古車は一台一台の状態が異なるので、購入後の故障が心配ではありませんか？

中古車を買ったけど
乗り始めて3ヶ月、
エンジンからオイルが
漏れてきて…。

一度
見てもらおう。

点検後

お客様の車は、
メーカー保証が切れていますので
25万円程かかりますね。

そんなにかかるの…。

例えば
こんなに
かかる修理代

- エンジン: 2~25万円程度
- ブレーキ: 2~15万円程度
- エアコン: 3~5万円程度
- カーナビ: 7~12万円程度
- ドアミラー: 2~3万円程度

そんな時のために
当社では**中古車保証**
をご用意しています!

そうなんだ!
加入しておけば安心ね!

最大9機構251部品をワイドに保証!!

エンジン

ステアリング

乗員保護
(シートベルト・エアバッグ等)

前後アクスル

動力伝達

電装装備

エアコン

ブレーキ

追加もできます

エアサスペンション
(※オプション)

ハイブリッド
(※オプション)

さらに 次の先進機構部品も保証します!!

クルーズコントロールシステム

衝突被害軽減ブレーキシステム

アイドリングストップ

スマートエントリー・スタートエントリーシステム
(キーレススタートシステム)

レーンキープアシストシステム

駐車支援システム

●保証部品および機構

エンジン機構
プレミアム 81部品

ステアリング機構
プレミアム 12部品

乗員保護
(シートベルト・エアバッグ等)
プレミアム 7部品

前後アクスル機構
プレミアム 20部品

動力伝達機構
プレミアム 48部品

エアコン機構
プレミアム 25部品

ブレーキ機構
プレミアム 14部品

エアサスペンション

ハイブリッド機構
プレミアム 9部品

クルーズコントロールシステム

衝突被害軽減ブレーキシステム

スマートエントリー・キーレスエントリーシステム

レーンキープアシストシステム

駐車支援システム

アイドリングストップ機構

電装装備
プレミアム 33部品

※詳しい修正内容は、保証パーツ一覧表をご参照下さい。

●料金表 乗用車(国産車) 中古車保証 プレミアム

区分	排気量	走行距離	車 齢			
			5年未満	7年未満	10年未満	13年未満
1年保証	660cc以下	0-50,000km	19,900	27,600	37,200	48,400
		50,001-70,000km	24,700	32,100	41,600	54,000
		70,001-150,000km	29,500	36,700	45,900	59,700
	2000cc以下	0-50,000km	21,300	29,200	38,500	50,000
		50,001-70,000km	25,700	33,500	42,600	55,400
		70,001-150,000km	30,100	37,800	48,900	63,600
2001cc以上	0-50,000km	27,500	34,000	43,100	56,000	
	50,001-70,000km	30,900	39,000	50,300	65,500	
	70,001-150,000km	34,800	43,900	57,000	74,100	
2年保証	660cc以下	0-50,000km	34,800	48,300	65,100	84,700
		50,001-70,000km	43,300	56,300	72,700	94,500
		70,001-150,000km	51,700	64,200	80,300	104,400
	2000cc以下	0-50,000km	37,300	51,100	67,400	87,600
		50,001-70,000km	45,000	58,600	74,600	97,000
		70,001-150,000km	52,700	66,100	85,600	111,300
	2001cc以上	0-50,000km	48,100	59,500	75,300	98,000
		50,001-70,000km	54,000	68,200	88,100	114,600
		70,001-150,000km	61,000	76,800	99,800	129,800

※貨物車・輸入車の料金は、スタッフにお問い合わせください。

単位:円(税込)

●追加保証 基準額

ハイブリッド保証		エアサスペンション保証	
1年	2年	1年	2年
13,343	23,353	36,663	64,163

単位:円(税込)

中古車 保証パーツ一覧 (国産車 / 2021年8月改定)

プレミアム共通

1 エンジン機構

- スターターモーター
- オルタネーター
- サーモスタット
- オイルプレッシャースイッチ
- O2センサー
- クランク角センサー
- エアフロメーター
- エアレギュレーター
- 水温センサー
- 油温センサー
- スロットルセンサー
- スロットルポジションセンサー
- バキュームセンサー
- ノックセンサー
- 吸気圧センサー
- 排気温度センサー
- AACバルブ(ISCV・RACV)
- ディストリビューター
- ダイレクトイグニッションコイル
- イグナイター
- エンジンコンピューター(ECU)
- フューエルタンク
- フューエルゲージ
- スロットルワイヤー
- スロットルモーター
- リレー
- アクセルペダル
- フューエルインジェクションコンピューター
- イグニッションスイッチ
- ウォーターポンプ
- ラジエーター
- ロッカーカバー(タペットカバー)
- シリンダーヘッド
- コンロッド
- ピストン
- クランクシャフト
- 吸気・排気バルブ
- シリンダーブロック
- タイミングベルト
- シリンダーヘッドガスケット
- スロットルボディ
- インジェクター
- オイルポンプ
- インジェクションポンプ
- 触媒コンバーター
- タイミングチェーン
- テンショナー
- EGRバルブ
- ハイドロリックロッカー
- バルブスプリング&ガイド
- プッシュロッド
- カムフォロア
- スプロケット
- インタークーラー
- エキゾーストマニホールド
- エンジンマウント
- 各ブリー
- ターボチャージャー
- スーパーチャージャー
- フロントカバー
- バルブタイミングコントロールギヤ
- フライホイール
- フューエルプレッシャーレギュレーター
- カムシャフト
- オイルパン(ドレーンプラグに関連する故障除く)
- 各シール・ガスケット・パッキン・Oリング
- オイルバイパスバルブ
- ロッカーアーム
- 電動ファンモーター
- オイルタペット
- PCVバルブ
- 噴射ノズル
- キャニスター
- キャブレター
- オイルストレーナー
- コンデンサーモーター
- インレットマニホールド
- インテークマニホールド
- ディーゼリアクセサリーバキュームポンプ
- ディーゼルインジェクションポンプ

プレミアム共通

2 動力伝達機構

- MTミッション内部ギヤ
- ATミッション内部ギヤ
- トルクコンバーター
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント
- トランスファー
- ディファレンシャル内部ギヤ
- トランスアクスル
- TRC/VSCコントロールユニット
- シンクロハブ
- シフトフォーク
- プッシュ
- オドメータードライブギヤ
- ギヤリネージュ
- ドライブプレート
- ギヤ
- ハンドブレーキ
- ガバナ
- バルブブロック
- ガバナコンピューター
- モジュレーターバルブ
- フィックスプレート
- ソレノイド
- クラッチリリースフォーク
- シャフト
- CVTミッション内部ギヤ
- クラッチオペレーティングシリンダー
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチリリース
- クラッチワイヤー
- シフトケーブル
- ミッションマウント
- リレー
- ソレノイドバルブ
- 車速センサー
- インヒビタースイッチ
- シフトレバー
- オイルクーラー
- コントロールバルブ
- リバーズスイッチ
- クラッチスイッチ
- ニュートラルスイッチ
- ドロップレギュレーター
- AT/CVTコントロールユニット
- 各シール・ガスケット・パッキン・Oリング
- 電磁クラッチ
- バルブボディ

プレミアム共通

3 ステアリング機構

- ステアリングコラム
- ステアリングコラムシャフト
- ステアリングギヤボックス
- タイロッドエンド
- ラックエンド
- パワーステアリングポンプ
- 舵角センサー
- 電動ステアリングモーター
- 電動ステアリングギヤボックス
- 電動ステアリングコラム
- ステアリングホイール
- パワーステアリングコントロールユニット

4 乗員保護

- シートベルト
- シートベルトバックル
- エアバッグコントロールユニット
- エアバッグセンサー
- スパイラルケーブル
- エアバッグモジュール
- Gセンサー

5 前後アクスル機構

- サスペンションアーム
- スタビライザー
- デンションロッド
- ナックル
- ボールジョイント
- アクスルシャフト
- ハブ
- ハウジング
- ビスカスカップリング
- クラウンホイールアンドピニオン
- フリーホイールハブ
- サスペンションスプリング
- トーションバー
- アッパーベアリング
- ハブベアリング
- アッパーリンク
- ロアリンク
- ラテラルリンク
- ハブシール
- プッシュ類

プレミアム共通

6 ブレーキ機構

- ブレーキホース
- ブレーキパイプ
- ブレーキペダル
- ストップランプスイッチ
- ABSコントロールユニット
- ABSモジュレーターユニット
- ディスクキャリパー
- ブレーキマスターシリンダー
- ブレーキブースター
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット(シール)
- プロポーショニングバルブ
- パーキングブレーキワイヤー
- ホイールセンサー

プレミアム共通

8 エアコン機構

- コンプレッサー
- コンデンサー
- エバポレーター
- エキスパンションバルブ
- レシーバータンク
- 高・低圧ホースパイプ
- クーリングユニット
- ヒーターコア
- エアコンコントロールユニット(ディスプレイ除く)
- マルチディスプレイ(エアコン一体型)
- プロファンモーター
- ヒーターレジスター
- ヒーターコック
- ガスセンサー
- 外気センサー
- 内気センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- エアコンリレー
- インテークドアアクチュエーター
- サーモアンブ
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- ヒーターウォーターバルブ
- マグネットクラッチ

9 電装装備

- オーディオ
- ナビゲーション
- スピーカー
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- パワーウィンドウモーターアンブ
- パワーウィンドウスイッチ
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロック
- ドアロックコントロールユニット
- キーレスレシーバートランスミッター
- イモビライザー
- ドアロックモーター
- ドアロックスイッチ
- ドアミラーモーター
- ドアミラースイッチ
- ワイパーモーター
- ワイパースイッチ
- ワイパーアンブ
- ウォッシャーモーター
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアセンサー
- スライドドアスイッチ
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- ライトスイッチ
- 純正HID
- 各リレー
- オートドアクローザー

追加保証・保証パーツ

- 5 前後アクスル機構
- 電子制御サスペンション(エアサスペンション)
- 7 ハイブリッド機構
- ジェネレーター
- 駆動用モーター
- インバーター
- ハイブリッド制御コンピューター
- コンバーター
- パワーコントロールユニット
- 動力分割機構
- リダクションギヤ
- 回生ブレーキ機構の構成部品
- 駆動用バッテリー

先進機構

下記の機構の構成部品を保証対象部品に含みます。

クルーズコントロールシステム(*1)
レーンキープアシストシステム
駐車支援システム
アイドリングストップ機構
スマートエントリー・キーレスエントリーシステム
エネルギー回生システムの構成部品(*2)

*1: クルーズコントロールシステムには、衝突被害軽減ブレーキシステムを含みます。

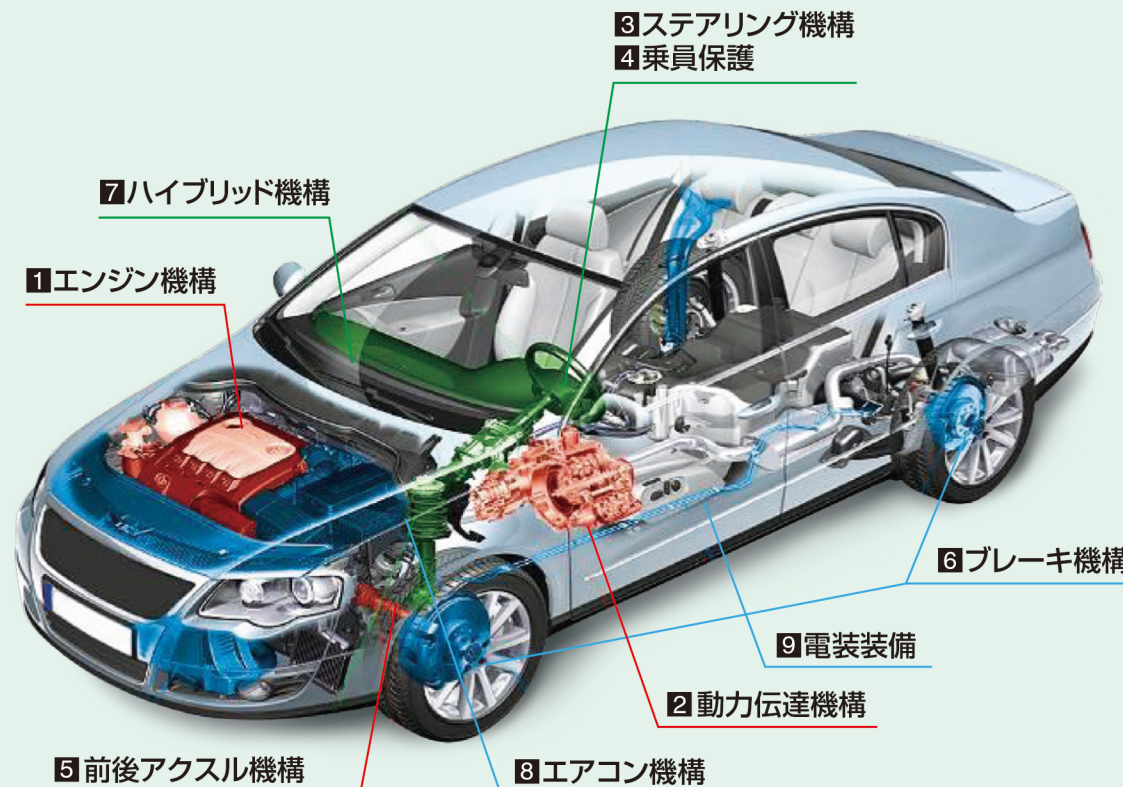
*2: エネルギー回生システムの構成部品は、ハイブリッド機構の保証対象部品の一部に含みます。

ナビゲーションシステムについて

メーカー純正でないナビゲーションシステム(オーディオ・スピーカーを含む)の場合、下記の国産メーカーの製品は保証対象部品に含めます。(ポータブルおよび電気自動車用の製品は除きます)

パイオニア	デンソーテン	アルパイン
パナソニック	クラリオン	デンソー
三菱電機	JVCケンウッド	ミラリード

ただし、保証開始日を迎える直前の点検(納車前点検や車検)時に、当該ナビが正常に動作することを確認の上、当該ナビのメーカー名・型式と動作確認結果を記録整備簿に記載します。(動作確認項目はMWJ ワランティ社用の点検整備記録簿を参照ください)



●契約に関するお問い合わせは



MWJ ワランティ株式会社

0120-596-889 受付時間 9:00 ~ 18:00
定休日 土・日・祝日・年末年始